

NIEUWSBRIEF

Medical Mission International

Gezondheid, Genezing & Hoop



De lange reis naar zicht

De meest recente missie van MMI naar het afgelegen Zambezi Delta in Mozambique kostte meer dan een jaar aan planning en vereiste ondersteuning en samenwerking van talloze organisaties en vrijwilligers. Ondanks extreme uitdagingen was de missie een succes. "Dit was onze meest intensieve missie ooit," vertelt Johan Claassen, contactpersoon van Medical Mission International voor verre medische missies in Afrika. Het door MMI gesponsorde team heeft onlangs 131 operaties uitgevoerd tijdens de twaalfdaagse campagne in dit geïsoleerde gebied. Vijf van deze patiënten waren kinderen, waarvan er vier volledig blind waren. Veel mensen die deze levensveranderende operaties hebben ondergaan, waren blind geworden door staar.

Het gebied Zambezi Delta is enorm uitgestrekt. De Zambezirivier splitst zich op in vele kleine rivieren en creëert daardoor zijstromen en moerassen, waardoor mensen en dorpen van elkaar worden gescheiden in geïsoleerde gemeenschappen in deze gehele achtergestelde regio. Na een verkennend onderzoek vorig jaar heeft het medische team Marromeu, de dichtstbijzijnde stad die over de weg bereikbaar is, gekozen als uitvalsbasis voor de operaties. Marromeu, gelegen aan de oevers van de Zambezi, is de laatste grote stad voor de ingang van de Zambezi Delta. "Als je op de kaart kijkt, eindigt de weg hier," zegt Claassen.

Voor het onderzoeken en vervoeren van patiënten zijn een helikopter, boten, kano's, vrachtwagens en motors nodig. Naast de steun en financiering van MMI heeft Mercy Air haar helikopterdiensten aangeboden en de Kingsley Holgate Foundation heeft een lange pontonboot ingezet om de blinde patiënten naar de overkant van de rivier te brengen en essentieel vervoer over land verzorgd.

Hoewel het Marromeuziekenhuis beperkte middelen heeft, is het aangesloten op het elektriciteitsnetwerk van Mozambique. Het terrein van het ziekenhuis werd het centrale punt voor operaties tijdens de medische campagne waar ruimte was voor het medische team



om de enorme operatietent, waarin de temperatuur gecontroleerd kan worden, op te zetten die dankzij donateurs van MMI ter beschikking kon worden gesteld. Het medische team reed ook rond in de mobiele operatie-unit, die ter beschikking is gesteld door MMI. Het is een omgebouwde zeecontainer die achterop een vrachtwagen van 10 ton is geplaatst en heeft een moderne operatiekamer met airco. Volgens Claassen duurde de rondreis met de vrachtwagen met de mobiele operatiekamer, de apparatuur en het team ongeveer 132 uur.

De teamleden reisden af naar elf dorpen om patiënten die blind zijn te identificeren en te onderzoeken of zij in aanmerking kwamen voor een oogoperatie. Tien patiënten werden met de helikopter van Mercy Air teruggebracht naar Marromeu om een oogoperatie te ondergaan. De anderen maakten gebruik van andere vervoersmiddelen, zoals een combinatie van lopen, vervoer over de rivier en motors. Sommige patiënten reisden wel 150 kilometer om de locatie van de operatie te bereiken. Patiënten uit Micaune moesten een 120 kilometer lange boottocht maken en nog eens 30 kilometer afleggen per motor en kano.

Overgrootmoeder Eva (hierboven afgebeeld) was volledig blind en begon haar reis achterop een fiets, die werd bestuurd door haar kleinzoon. Leden van het team hebben haar van de fiets getild en haar vanaf de oever van de Zambezirivier naar de boot van de Kingsley Holgate Foundation gedragen, waarmee ze tijdens een 30 kilometer lange tocht naar Marromeu werd vervoerd. Slechts enkele dagen later, nadat haar operaties achter de rug waren en haar zicht volledig was hersteld, was ze ontzettend blij!

Twee blinde broertjes uit het dorp Ibo hebben tijdens de missie een operatie ondergaan. Normaal gesproken is het drie dagen lopen, plus een stuk per kano, om Marromeu vanaf Ibo te bereiken. De twaalfjarige

Website: www.mmi-nl.org

MMI ☎ 023-5625389 • Planetenweg 5 2133 HN HOOFDDORP

Ondanks obstakels geeft MMI nieuwe hoop aan de blinden

Valise en zijn vijfjarige broertje Jegue Mussa werden met Mercy Air naar Marromeu gevlogen voor de operatie.

“Het is zeer ongebruikelijk om twee jonge jongens in dezelfde familie aan te treffen die aan staar lijden,” zegt dr. Jonathan Pons, die eerder naar Ibo was gevlogen om de patiënten te onderzoeken. *“Als wij het zicht bij deze twee kleine jongetjes kunnen herstellen, die nog een heel leven voor zich hebben, dan is het deze gehele campagne dubbel en dwars waard.”* De jongens hebben een dubbele staaroperatie ondergaan in Marromeu. Vrijwilligers en artsen waren heel blij toen het verband van de ogen van Valise en Jegue na de operatie werd verwijderd. Allebei de jongens konden zien.

“Nu zal het leven normaal worden voor ons. Ik was altijd heel bang dat ze zouden verdwalen en in de rivier zouden verdrinken. Het wordt een grote verrassing voor mijn man en ook onze gemeenschap zal heel erg blij zijn. Hun vriendjes zullen een gat in de lucht springen!” vertelt Brisita, de moeder van de jongetjes.

Valise heeft het team verteld dat hij niet kan wachten om in een palmboom te klimmen en zijn eigen, verse kokosnoten te plukken. Ook wil hij graag voetballen met zijn vriendjes. *“Vroeger kon ik alleen maar langs de zijlijn zitten en luisteren. Nu kan ik niet wachten om zelf tegen de bal aan te schoppen!”* zegt hij.

Een ander jongetje dat een operatie heeft ondergaan, was blind geboren met staar aan beide ogen. *“Vandaag was de eerste keer in zijn leven dat hij kon zien,”* stuurde Claassen in een tekstbericht vanaf de locatie. *“Het is moeilijk om voor te stellen hoe het voor hem geweest moet zijn.”* Claassen vertelt dat het even duurde voordat bij de jonge patiënt was doorgedrongen wat er met hem was gebeurd. Ook al waren zijn ogen nog rood en aan het genezen, hij kon vanaf een afstand vingers tellen en hij zag zijn moeder voor het eerst.

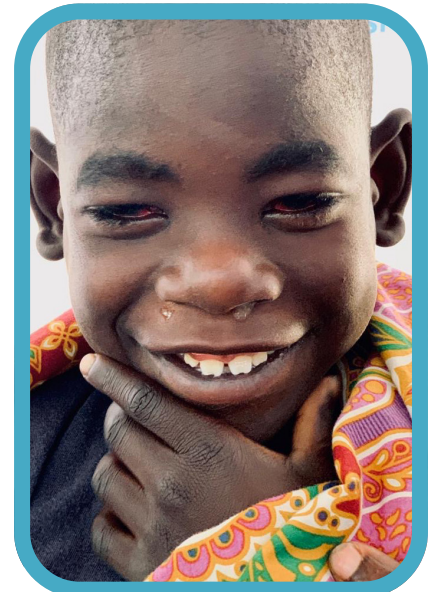
“We hebben aardig wat patiënten die heel blij zijn dat ze weer kunnen zien,” zegt Claassen. *“Een vrouw danste van blijdschap en kon niet stoppen met lachen. Een man die kort na de oorlog een ledemaat verloor, was zo blij dat hij weer kon zien dat hij op zijn ene been danste.”*

Volgens Claassen zou deze MMI-missie niet mogelijk zijn geweest zonder alle samenwerking. De vluchten van Mercy Air hebben een enorme bijdrage geleverd. De tochten over de rivier en het vervoer over land van Kingsley hebben ook een cruciale rol gespeeld bij het verspreiden van de boodschap en het vervoeren van patiënten van en naar de locatie waar de operaties werden uitgevoerd.

Claassen zegt dat het hem nederig stemt als hij denkt aan het vertrouwen dat de lokale bevolking heeft in de artsen en het proces. Hij vertelt dat veel van de patiënten die voor een operatie komen nog nooit professionele medische zorg hadden gehad. Toch zitten ze daar niet over in en hebben ze het geloof dat nodig is om de moeizame reis te maken.

“Veel van deze blinde patiënten hebben een tweedaagse, zware reis gemaakt over moeilijk begaanbare wegen achterop een motor en zo’n 12 uur enkele reis op de Zambezirivier,” vertelt hij. Volgens dr. Miriamo Abdula, hoofd van de afdeling oogheelkunde in Mozambique, is er in de regio van de Zambezi Delta nog nooit een missie geweest voor oogoperaties zoals deze.

“Er moesten helikopters, Land Rovers, boten, kano’s, motors en zelfs fietsen aan te pas komen om de mensen uit het gebied van de Zambezi het geschenk van zicht te geven,” zegt Claassen. *“We wilden deze mensen al jaren bereiken. We zijn de donateurs van MMI die hebben geholpen om dit mogelijk te maken zeer dankbaar.”* +



Email: info@mmi-nl.org